Budapesti Közlekedési Vállalat

METRÓ

E. 3. Rádiótávbeszélő Szabályzat

B U D A P E S T I   K Ö Z L E K E D É S I   V Á L L A L A T

M E T R Ó

E.3. Rádiótávbeszélő Szabályzat

Bata István
igazgató

Jóváhagyta: BKV. Gyorsvasúti Igazgatóság
igazgatója

1985. június 20.

Érvényes: 1985. szeptember 01-től

T A R T A L O M

I. RÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

II. RÉSZ
A RÁDIÓTÁVBESZÉLŐ HASZNÁLATA

2. Rádiótelefon hálózat központi egységének kezelési utasításai

2/a. MFAV vonal

2/b. METRÓ K-Ny-i vonal

2/c. METRÓ É-D-i vonal

3. Vonat rádiótelefon berendezések kezelési utasításai

3/a. CQM 612 típ. mobil berendezés

3/b. CQM 9112 típ. mobil berendezés

4. Hordozható rádiótelefon berendezések kezelési utasításai

4/a. CQP 512 típ. hordozható berendezés

4/b. CQP 813 típ. hordozható berendezés

5. Akkumulátor töltőkészülékek kezelési utasításai

5/a. BU 501a típ. telep töltőkészüléke

5/b. BU 807 típ. telep töltőkészüléke

I. RÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. Az D.3. METRÓ Rádiótávbeszélő Szabályzat (továbbiakban: Szabályzat) tartalmazza mindazokat a részletes szabályokat, amelyeket a forgalom lebonyolításában résztvevő dolgozók kötelesek betartani a rendelkezésükre álló rádiótávbeszélő berendezések használata során.

2. A Szabályzat érvényes a Budapesti Közlekedési Vállalat (a továbbiakban: BKV) Gyorsvasúti Igazgatóságának METRÓ és Milleneumi Földalatti Vasút (a továbbiakban: METRÓ) vonalain.

3. A Szabályzat előírásainak betartása kötelező a rádió - távbeszélő berendezéseket kezelő valamennyi dolgozóra. Azokat a szolgálati helyeket, ahol rádiótávbeszélő be - rendezést kezelő dolgozók teljesítenek szolgálatot, el kell látni a Szabályzattal.

4. A Szabályzatot a BKV. Gyorsvasúti Igazgatója hagyja jóvá.

   A Szabályzat módosítását csak a BKV. Gyorsvasúti Igazgatója engedélyezheti.

   Új készülék üzembehelyezése, valamint a rádiótelefon hívójelek megváltozása előtt a Szabályzat módosítását a Távközlési- és Biztosítóberendezési Szakszolgálat köteles kezdeményezni.

5. A Szabályzat előírásainak értelmezésével kapcsolatos véleményeltérés esetén a BKV. Gyorsvasúti Igazgatója dönt a helyes értelmezésről.

II. RÉSZ

A RÁDIÓTÁVBESZÉLŐ HASZNÁLATA

Általános rendelkezések

Kezelési jogosultság

6. A rádiótávbeszélő berendezéseket csak a Szabályzatból kioktatott és eredményes vizsgát tett dolgozó kezelheti.

7. A Szabályzat oktatását és vizsgáztatását az Oktatási Központ végzi.

Szolgálatkezdés

8. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő dolgozók a szolgálat megkezdésekor kötelesek a berendezést szemrevételezéssel ellenőrízni, s rendellenesség észlelése esetén erről a rádiótelefon-központ kezelőjének jelentést tenni. A továbbiakban a rádiótelefon-központ kezelő utasítása szerint kell eljárni.

9. Ha a dolgozó a szemrevételezés során rendellenességet nem tapasztalt, köteles a rádiótávbeszélő-berendezés üzemképes működéséről meggyőződni (rádiópróbát tartani).

Forgalomba álló vonat személyzete a rádiópróbát forgalomba állás előtt köteles megtartani az F.2. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.

Szolgálat befejezése

10. Folyamatos munkarendű szolgálati helyen a szolgálatváltás során az átadó-átvevő két dolgozó köteles együttesen ellenőrízni a rádiótávbeszélő-berendezést szemrevételezéssel, s rendellenesség esetén a szolgálatot átvevő dolgozó köteles erről azonnal jelentést tenni a rádiótelefon-központ kezelőnek. A továbbiakban a szolgálati főnök utasítása szerint kell eljárni.

Ha a szemrevételezés során rendellenességet nem tapasztaltak, a szolgálatot átvevő dolgozó köteles a rádiótávbeszélő-berendezés üzemképes működéséről meggyőződni (rádiópróbát tartani).

11. Időszakos munkarendű szolgálati helyen a szolgálat befejezésekor a berendezést kezelő dolgozó köteles azt üzemen kívüli állapotba helyezni és gondoskodni arról, hogy illetéktelen személy a rádióberendezést ne használhassa, ne rongálhassa meg.

Az üzemszünetben - ideiglenesen - használaton kívül lévő rádiótávbeszélő-berendezés jól elzárható tárolási helyét a szolgálati főnök köteles kijelölni. (A tárolás helyét nyilvántartásban kell rögzíteni.)

A rádiópróba megtartása

12. A rádiópróbát úgy kell megtartani, hogy a rádiótávbeszélő-berendezéseket kezelő dolgozók kötelesek hírkapcsolatot létesíteni a rádiótelefon-központ kezelőjével.

13. A hírkapcsolat felvétele után közölni kell a rádiótelefon-központ kezelőjével a vétel minőségét illetve az esetleges vételi vagy kezelési gondokat.

14. Rádiópróbát kell továbbá tartani a berendezés bármely egységének javítása, cseréje után, valamint használaton (üzemen) kívül volt berendezés használatba vételekor (üzembehelyezésekor).

A berendezés kezelése

15. A rádiótávbeszélő-berendezést mindenkor a Szabályzat előírásai szerint kell kezelni.

A helyes kezelésért valamint a rádiótávbeszélő-berendezés épségben történő megőrzéséért a szolgálatot teljesítő kezelő dolgozó felelős.

16. Szigorúan tilos a rádiótávbeszélő-berendezés megrongálása, indokolatlan kikapcsolása, a készülék megbontása.

A kezelő dolgozót, amennyiben a tilalmat megszegi, fegyelmi úton felelősségre kell vonni.

Ha a tilalom megszegésével kárt okoz, az okozott kárt teljes egészében köteles megtéríteni.

17. A rádiótávbeszélő-berendezés valamint a teleptöltő - üzemszerű kezelés mellett bekövetkező - meghibásodását a rádiótelefon-központ kezelőjének kell jelenteni, aki a bejelentésről a Távközlési Üzem hibabejelentőjét köteles értesíteni (K-Ny-i vonal: 111, É-D-i vonal: 1111, MFAV: 83-111 telefonszámon).

Szolgálatvégzés

Alapkövetelmények

18. A rádiótávbeszélő-berendezést csak szolgálati közlemények adására szabad használni.

19. A forgalomszabályozáshoz szükséges szolgálati közlemények - veszélyelhárítás esetét kivéve - minden más szolgálati közleményhez viszonyítva elsődlegesek.

20. Szolgálat közben figyelni kell a rádiótávbeszélőn hallható közleményeket, a hívásokra lehetőleg késedelem nélkül jelentkezni kell és szabályos munkavégzéssel kell biztosítani a zavartalan üzemet.

A rádióforgalmazást úgy kell lebonyolítani, hogy az a járművezetőt a jármű biztonságos vezetésében, a forgalom irányítását végző dolgozót a forgalom lebonyolításában ne zavarja. A járművezető különös gondot köteles fordítani arra, hogy a jármű fékezésében illetve biztos megállításában a rádióforgalmazás ne hátráltassa.

21. Minden kezelő dolgozó saját személyében felelős a rábízott rádiótávbeszélő-berendezés szabályszerű kezeléséért és használatáért. Felettes jelenléte senkit sem mentesít a szolgálatvégzéssel járó felelősség alól.

22. A rádiótelefon-központ kezelője köteles őrködni afelett, hogy valamennyi rádiótelefon-berendezés kezelője a közlemények továbbítását szabályszerűen végezze.

Biztonsági követelmények

23. A METRÓ rádióforgalmi körzetébe nem tartozó (továbbiakban: idegen) rádióállomásokkal hírkapcsolat kezdeményezése vagy felvétele tilos !

24. Az idegen állomás vételét a rádiótelefon-központ kezelőjén keresztül a Távközlési Üzem hibabejelentőjének jelenteni kell.

A jelentésnek tartalmaznia kell:

- a közlemény észlelésének idejét,
- a közleményt adó idegen állomás megnevezését,
- a közlemény rövid tartalmát.

25. Tilos az állambiztonságot illetve a forgalombiztonságot veszélyeztető, törvénybeütköző, továbbá erkölcsi szempontból kifogásolható közleményt leadni illetve továbbítani.

A tiltott közlemény leadását meg kell akadályozni.

E tilalmat megszegő dolgozó ellen fegyelmi eljárást vagy indokolt esetben büntetőjogi eljárást kell kezdeményezni.

Rádióforgalmazás

26. A hírközlemények adását és vételét együttesen rádióforgalmazásnak nevezzük.

A rádióforgalmazás folyamatos, ezért a szolgálatvégzés során a rádiótávbeszélő-berendezéseket állandóan bekapcsolt állapotban kell tartani - közleményadás idejét kivéve - "vétel" állásban.

27. A rádióforgalmazás rádióforgalmi rendszerben (ún. rá - dióhálózatban) történik, melynek egy kijelölt vezető rádióállomása (rádiótelefon-központ kezelő) és megha - tározott számú tag-rádióállomása van.

A rádióforgalmazás a vezető és valamelyik tagállomás között történik. Két tagállomás közötti közleményto - vábbításhoz a kezdeményező tagállomás köteles előzete- sen engedélyt kérni a vezetőállomástól, azaz a rádió - telefon-központ kezelőjétől.

A rádióforgalmi rendszerben a rádióforgalmazás során egyszerre csak egy rádióállomás továbbíthat közleményt.

28. Rendkívüli események alkalmával illetve polgári védel- mi üzemmódban a rádiótelefon-központ kezelője korlá - tozhatja a rádióforgalmazást. A rádióforgalmazás kor - látozásának bevezetésekor meg kell határoznia a korlá- tozás mértékét, illetve a korlátozás alá eső tagállo - másokat, valamint a korlátozás várható időtartamát.

A korlátozások alá eső tagállomások ilyen esetben - ve- szélyelhárítás kivételével - rádióforgalmazást nem kez- deményezhetnek.

A rádióforgalmazás korlátozásának feloldásáról a rá - diótelefon-központ kezelője az érintett tagállomásokat haladéktalanul köteles értesíteni.

A rádiótelefon-központ kezelője felé polgári védelmi üzemmódban a rádióforgalmazás korlátozásának bevezeté- sét elrendelheti:

- Gyorsvasúti Igazgató
- Gyorsvasúti Igazgató Műszaki helyettes
- Gyorsvasúti Igazgató Forgalmi helyettes
- Műszaki Védelmi Szakszolgálatvezető.

29. A rádióforgalmazás során valamennyi rádióállomás a Magyar Posta által meghatározott hívójeleket köteles használni. (A hívójeleket az 1. sz. melléklet tartalmazza.)

Minden állomás köteles híváshoz, jelentkezéshez és az összeköttetés befejezésekor a hívójelét is bemondani.

Hírkapcsolat felvétele

30. A hírkapcsolat felvételét a következő példa szerint kell végrehajtani:

Hívás: "Keleti menetirányító hívja a METRÓ 1-et, jelentkezzen, vétel."

Jelentkezés: "METRÓ 1 jelentkezem, vétel."

A közlemény adása

31. A kapcsolat felvétele előtt át kell gondolni a mondanivalót. Nyugodtan, tisztán, érthetően és röviden kell beszélni. A mondanivalót pontosan kell megfogalmazni és közismert megnevezéseket kell használni.

32. A megbeszélés jellegű összeköttetés közben a válasz várását a közlemény végén "vétel" szóval kell jelezni. E szó hallatára a másik állomás köteles válaszolni.

33. Rádiótelefonon adott rendelkezéseket valamint a forgalom lebonyolításával kapcsolatos jelentéseket és közleményeket az esetleges félreértések tisztázása céljából minden esetben vissza kell ismételni.

A rendelkezést valamint a jelentést vagy közleményt adó a visszaismétlést "Rendben" szöveggel köteles nyugtázni. A rendelkezés ez után a közlemény után hajtható végre, illetve a jelentéssel vagy közleménnyel kapcsolatos további intézkedés csak ez után tehető meg.

Amennyiben a visszaismétlésben véleménykülönbség van, azt tisztázni kell. A tisztázásig a végrehajtást megkezdeni, illetve további intézkedést megtenni tilos !

34. Több rádióállomás részére szóló közlemény esetén a közleményt adó körözvényhívással (körözvény-jellel, utána "Körözvény .....-k részére" szöveggel) köteles a közlemény adását kezdeni. A körözvényben kiadott közleményt egy kijelölt vevőállomás köteles visszaismételni, s a többi vevőállomás - lehetőleg növekvő hívószám-sorrendben - nyugtázni.

A hírkapcsolat befejezése

35. A hírkapcsolat befejezését a következő példa szerint kell végrehajtani:

"METRÓ 1 befejezte, vége."

Ellenőrzés, felügyelet

36. A rádióállomások felügyeletét valamint ellenőrzését a BKV. részéről a Gyorsvasúti Igazgatóság Távközlési Üzem dolgozói, valamint a Magyar Posta erre feljo - gosított dolgozói végzik.

37. Az ellenőrzést végző személy erre való jogosultságát igazolni köteles.

38. A rádiótávbeszélő-berendezést kezelő illetve használó dolgozó az ellenőrzést végző személynek a berendezés üzemével kapcsolatos minden kérdésére köteles válaszolni.

39. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzés tényét és eredményét köteles sajátkezűleg bejegyezni a Hibaelőjegyzési Könyvbe.

40. A rádiótávbeszélő-berendezéseken történő rádió - forgalmazásokat hangrögzítő berendezésen kell rögzíteni.

1. sz. melléklet

RÁDIÓTELEFON HÍVÓJELEK

2. Rádiótelefon hálózat központi egységének kezelési utasításai

2/a. MFAV vonal
2/b. METRÓ K-Ny-i vonal
2/c. METRÓ É-D-i vonal

3. Vonat rádiótelefon berendezések kezelési utasításai

3/a. CQM 612 típ. mobil berendezés
3/b. CQM 9112 típ. mobil berendezés

4. Hordozható rádiótelefon berendezések kezelési utasításai

4/a. CQP 512 típ. hordozható berendezés
4/b. CQP 813 típ. hordozható berendezés

5. Akkumulátor töltőkészülékek kezelési utasításai

5/a. BU 501a típ. telep töltőkészüléke
5/b. BU 807 típ. telep töltőkészüléke

I. RÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. Az D.3. METRÓ Rádiótávbeszélő Szabályzat (továbbiakban: Szabályzat) tartalmazza mindazokat a részletes szabályokat, amelyeket a forgalom lebonyolításában résztvevő dolgozók kötelesek betartani a rendelkezésükre álló rádiótávbeszélő berendezések használata során.

2. A Szabályzat érvényes a Budapesti Közlekedési Vállalat (a továbbiakban: BKV) Gyorsvasúti Igazgatóságának METRÓ és Milleneumi Földalatti Vasút (a továbbiakban: METRÓ) vonalain.

3. A Szabályzat előírásainak betartása kötelező a rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő valamennyi dolgozóra. Azokat a szolgálati helyeket, ahol rádiótávbeszélő berendezést kezelő dolgozók teljesítenek szolgálatot, el kell látni a Szabályzattal.

4. A Szabályzatot a BKV. Gyorsvasúti Igazgatója hagyja jóvá.

   A Szabályzat módosítását csak a BKV. Gyorsvasúti Igazgatója engedélyezheti.

   Új készülék üzembehelyezése, valamint a rádiótelefon hívójelek megváltozása előtt a Szabályzat módosítását a Távközlési- és Biztosítóberendezési Szakszolgálat köteles kezdeményezni.

5. A Szabályzat előírásainak értelmezésével kapcsolatos véleményeltérés esetén a BKV. Gyorsvasúti Igazgatója dönt a helyes értelmezésről.

II. RÉSZ

A RÁDIÓTÁVBESZÉLŐ HASZNÁLATA

Általános rendelkezések

Kezelési jogosultság

6. A rádiótávbeszélő berendezéseket csak a Szabályzatból kioktatott és eredményes vizsgát tett dolgozó kezelheti.

7. A Szabályzat oktatását és vizsgáztatását az Oktatási Központ végzi.

Szolgálatkezdés

8. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő dolgozók a szolgálat megkezdésekor kötelesek a berendezést szemrevételezéssel ellenőrízni, s rendellenesség észlelése esetén erről a rádiótelefon-központ kezelőjének jelentést tenni. A továbbiakban a rádiótelefon-központ kezelő utasítása szerint kell eljárni.

9. Ha a dolgozó a szemrevételezés során rendellenességet nem tapasztalt, köteles a rádiótávbeszélő-berendezés üzemképes működéséről meggyőződni (rádiópróbát tartani).

Forgalomba álló vonat személyzete a rádiópróbát forgalomba állás előtt köteles megtartani az F.2. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.

Szolgálat befejezése

10. Folyamatos munkarendű szolgálati helyen a szolgálatváltás során az átadó-átvevő két dolgozó köteles együttesen ellenőrízni a rádiótávbeszélő-berendezést szemrevételezéssel, s rendellenesség esetén a szolgálatot átvevő dolgozó köteles erről azonnal jelentést tenni a rádiótelefon-központ kezelőnek. A továbbiakban a szolgálati főnök utasítása szerint kell eljárni.

Ha a szemrevételezés során rendellenességet nem tapasztaltak, a szolgálatot átvevő dolgozó köteles a rádiótávbeszélő-berendezés üzemképes működéséről meggyőződni (rádiópróbát tartani).

11. Időszakos munkarendű szolgálati helyen a szolgálat befejezésekor a berendezést kezelő dolgozó köteles azt üzemen kívüli állapotba helyezni és gondoskodni arról, hogy illetéktelen személy a rádióberendezést ne használhassa, ne rongálhassa meg.

Az üzemszünetben - ideiglenesen - használaton kívül lévő rádiótávbeszélő-berendezés jól elzárható tárolási helyét a szolgálati főnök köteles kijelölni. (A tárolás helyét nyilvántartásban kell rögzíteni.)

A rádiópróba megtartása

12. A rádiópróbát úgy kell megtartani, hogy a rádiótávbeszélő-berendezéseket kezelő dolgozók kötelesek hírkapcsolatot létesíteni a rádiótelefon-központ kezelőjével.

13. A hírkapcsolat felvétele után közölni kell a rádiótelefon-központ kezelőjével a vétel minőségét illetve az esetleges vételi vagy kezelési gondokat.

14. Rádiópróbát kell továbbá tartani a berendezés bármely egységének javítása, cseréje után, valamint használaton (üzemen) kívül volt berendezés használatba vételekor (üzembehelyezésekor).

A berendezés kezelése

15. A rádiótávbeszélő-berendezést mindenkor a Szabályzat előírásai szerint kell kezelni.

A helyes kezelésért valamint a rádiótávbeszélő-berendezés épségben történő megőrzéséért a szolgálatot teljesítő kezelő dolgozó felelős.

16. Szigorúan tilos a rádiótávbeszélő-berendezés megrongálása, indokolatlan kikapcsolása, a készülék megbontása.

A kezelő dolgozót, amennyiben a tilalmat megszegi, fegyelmi úton felelősségre kell vonni.

Ha a tilalom megszegésével kárt okoz, az okozott kárt teljes egészében köteles megtéríteni.

17. A rádiótávbeszélő-berendezés valamint a teleptöltő - üzemszerű kezelés mellett bekövetkező - meghibásodását a rádiótelefon-központ kezelőjének kell jelenteni, aki a bejelentésről a Távközlési Üzem hibabejelentőjét köteles értesíteni (K-Ny-i vonal: 111, É-D-i vonal: 1111, MFAV: 83-111 telefonszámon).

Szolgálatvégzés

Alapkövetelmények

18. A rádiótávbeszélő-berendezést csak szolgálati közlemények adására szabad használni.

19. A forgalomszabályozáshoz szükséges szolgálati közlemények - veszélyelhárítás esetét kivéve - minden más szolgálati közleményhez viszonyítva elsődlegesek.

20. Szolgálat közben figyelni kell a rádiótávbeszélőn hallható közleményeket, a hívásokra lehetőleg késedelem nélkül jelentkezni kell és szabályos munkavégzéssel kell biztosítani a zavartalan üzemet.

A rádióforgalmazást úgy kell lebonyolítani, hogy az a járművezetőt a jármű biztonságos vezetésében, a forgalom irányítását végző dolgozót a forgalom lebonyolításában ne zavarja. A járművezető különös gondot köteles fordítani arra, hogy a jármű fékezésében illetve biz - tos megállításában a rádióforgalmazás ne hátráltassa.

21. Minden kezelő dolgozó saját személyében felelős a rá - bízott rádiótávbeszélő-berendezés szabályszerű kezeléséért és használatáért. Felettes jelenléte senkit sem mentesít a szolgálatvégzéssel járó felelősség alól.

22. A rádiótelefon-központ kezelője köteles őrködni afe - lett, hogy valamennyi rádiótelefon-berendezés kezelője a közlemények továbbítását szabályszerűen végezze.

Biztonsági követelmények

23. A METRÓ rádióforgalmi körzetébe nem tartozó (továbbiakban: idegen) rádióállomásokkal hírkapcsolat kezdeményezése vagy felvétele tilos !

24. Az idegen állomás vételét a rádiótelefon-központ kezelőjén keresztül a Távközlési Üzem hibabejelentőjének jelenteni kell.

A jelentésnek tartalmaznia kell:

- a közlemény észlelésének idejét,
- a közleményt adó idegen állomás megnevezését,
- a közlemény rövid tartalmát.

25. Tilos az állambiztonságot illetve a forgalombiztonságot veszélyeztető, törvénybeütköző, továbbá erkölcsi szem - pontból kifogásolható közleményt leadni illetve tovább - bítani.

A tíltott közlemény leadását meg kell akadályozni.

E tilalmat megszegő dolgozó ellen fegyelmi eljárást vagy indokolt esetben büntetőjogi eljárást kell kezde - ményezni.

Rádióforgalmazás

26. A hírközlemények adását és vételét együttesen rádió - forgalmazásnak nevezzük.

A rádióforgalmazás folyamatos, ezért a szolgálatvégzés során a rádiótávbeszélő-berendezéseket állandóan be - kapcsolt állapotban kell tartani - közleményadás idejét kivéve - "vétel" állásban.

27. A rádióforgalmazás rádióforgalmi rendszerben (ún. rá - dióhálózatban) történik, melynek egy kijelölt vezető rádióállomása (rádiótelefon-központ kezelő) és megha - tározott számú tag-rádióállomása van.

A rádióforgalmazás a vezető és valamelyik tagállomás között történik. Két tagállomás közötti közleményto - vábbításhoz a kezdeményező tagállomás köteles előzete- sen engedélyt kérni a vezetőállomástól, azaz a rádió - telefon-központ kezelőjétől.

A rádióforgalmi rendszerben a rádióforgalmazás során egyszerre csak egy rádióállomás továbbíthat közleményt.

28. Rendkívüli események alkalmával illetve polgári védel- mi üzemmódban a rádiótelefon-központ kezelője korlá - tozhatja a rádióforgalmazást. A rádióforgalmazás kor - látozásának bevezetésekor meg kell határoznia a korlá- tozás mértékét, illetve a korlátozás alá eső tagállo - másokat, valamint a korlátozás várható időtartamát.

A korlátozások alá eső tagállomások ilyen esetben - ve- szélyelhárítás kivételével - rádióforgalmazást nem kez- deményezhetnek.

A rádióforgalmazás korlátozásának feloldásáról a rá - diótelefon-központ kezelője az érintett tagállomásokat haladéktalanul köteles értesíteni.

A rádiótelefon-központ kezelője felé polgári védelmi üzemmódban a rádióforgalmazás korlátozásának bevezeté- sét elrendelheti:

- Gyorsvasúti Igazgató
- Gyorsvasúti Igazgató Műszaki helyettes
- Gyorsvasúti Igazgató Forgalmi helyettes
- Műszaki Védelmi Szakszolgálatvezető.

29. A rádióforgalmazás során valamennyi rádióállomás a Magyar Posta által meghatározott hívójeleket köteles használni. (A hívójeleket az 1. sz. melléklet tartalmazza.)

Minden állomás köteles híváshoz, jelentkezéshez és az összeköttetés befejezésekor a hívójelét is bemondani.

Hírkapcsolat felvétele

30. A hírkapcsolat felvételét a következő példa szerint kell végrehajtani:

Hívás: "Keleti menetirányító hívja a METRÓ 1-et, jelentkezzen, vétel."

Jelentkezés: "METRÓ 1 jelentkezem, vétel."

A közlemény adása

31. A kapcsolat felvétele előtt át kell gondolni a mondanivalót. Nyugodtan, tisztán, érthetően és röviden kell beszélni. A mondanivalót pontosan kell megfogalmazni és közismert megnevezéseket kell használni.

32. A megbeszélés jellegű összeköttetés közben a válasz várását a közlemény végén "vétel" szóval kell jelezni. E szó hallatára a másik állomás köteles válaszolni.

33. Rádiótelefonon adott rendelkezéseket valamint a forgalom lebonyolításával kapcsolatos jelentéseket és közleményeket az esetleges félreértések tisztázása céljából minden esetben vissza kell ismételni.

A rendelkezést valamint a jelentést vagy közleményt adó a visszaismétlést "Rendben" szöveggel köteles nyugtázni. A rendelkezés ez után a közlemény után hajtható végre, illetve a jelentéssel vagy közleménnyel kapcsolatos további intézkedés csak ez után tehető meg.

Amennyiben a visszaismétlésben véleménykülönbség van, azt tisztázni kell. A tisztázásig a végrehajtást megkezdeni, illetve további intézkedést megtenni tilos !

34. Több rádióállomás részére szóló közlemény esetén a közleményt adó körözvényhívással (körözvény-jellel, utána "Körözvény .....-k részére" szöveggel) köteles a közlemény adását kezdeni. A körözvényben kiadott közleményt egy kijelölt vevőállomás köteles visszaismételni, s a többi vevőállomás - lehetőleg növekvő hívószám-sorrendben - nyugtázni.

A hírkapcsolat befejezése

35. A hírkapcsolat befejezését a következő példa szerint kell végrehajtani:

"METRÓ 1 befejezte, vége."

Ellenőrzés, felügyelet

36. A rádióállomások felügyeletét valamint ellenőrzését a BKV. részéről a Gyorsvasúti Igazgatóság Távközlési Üzem dolgozói, valamint a Magyar Posta erre feljogosított dolgozói végzik.

37. Az ellenőrzést végző személy erre való jogosultságát igazolni köteles.

38. A rádiótávbeszélő-berendezést kezelő illetve használó dolgozó az ellenőrzést végző személynek a berendezés üzemével kapcsolatos minden kérdésére köteles válaszolni.

39. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzés tényét és eredményét köteles sajátkezűleg bejegyezni a Hibaelőjegyzési Könyvbe.

40. A rádiótávbeszélő-berendezéseken történő rádió - forgalmazásokat hangrögzítő berendezésen kell rögzíteni.

1. sz. melléklet

RÁDIÓTELEFON HÍVÓJELEK

1/a. melléklet

RÁDIÓTELEFON HÍVÓJELEK
A MFAV-NÁL

Megnevezés	Hívójel
Rádiótelefon-központ kezelő:	
Mexikói úti rendelkező diszpécser	FAV diszpécser
Mobil (vonat) rádiótelefon berendezések:	
M 01 vonat	FAV 1
M 02 vonat	FAV 2
.	.
.	.
.	.
M 22 vonat	FAV 22
Hordozható rádiótelefon berendezések:	
Forgalmi szolgálat Mexikói út	FAV 23-FAV 25
Forgalmi szolgálat Vörösmarty tér	FAV 26
Pályafenntartási brigádok	FAV 27-FAV 29
Biztosítóberendezési műszerészek (Mexikói út)	FAV 30-FAV 32
Biztosítóberendezési műszerészek (Vörösmarty tér)	FAV 33-FAV 34

1/b. melléklet

RÁDIÓTELEFON HÍVÓJELEK
A K-NY-i METRÓVONALON

Megnevezés	Hívójelek
Rádiótelefon-központ kezelő:	
Központi forgalmi menetirányító (KFM)	Keleti menetirányító
Mobil (vonat) rádiótelefon berendezések:	
K 01 vonat	METRÓ 1
K 02 vonat	METRÓ 2
.	.
.	.
.	.
K 25 vonat	METRÓ 25
TVG-k	METRÓ 31-METRÓ 33
Hordozható rádiótelefon berendezések:	
Műszaki ügyeletes (Kossuth tér)	METRÓ 51
Műszaki ügyeletes (Batthyány tér)	METRÓ 52
Pályaőr (Déli pu.)	METRÓ 53
Műszaki ügyeletes (Déli pu.)	METRÓ 54
Műszaki diszpécser	METRÓ 55
Műszaki ügyeletes (Deák tér)	METRÓ 56
Pályaőr (Népstadion)	METRÓ 57
Műszaki ügyeletes (Blaha Lujza tér)	METRÓ 58
Műszaki ügyeletes (Baross tér)	METRÓ 59
Műszaki ügyeletes (Népstadion)	METRÓ 60
Forgalmi szolgálat (Fehér út)	METRÓ 61
Forgalmi szolgálat (Deák tér)	METRÓ 62
Forgalmi vonalbiztos	METRÓ 63

Forgalmi szolgálat (Népstadion)	METRÓ 64
Forgalmi szolgálat (Déli pu.)	METRÓ 65
Járműtelepi forgalmi szolgálattevő	METRÓ 66
Járműtelepi forgalmi szolgálattevő	METRÓ 67
Tolatásvezető	METRÓ 68
Vonali instruktor	METRÓ 69
Vontatási diszpécser	METRÓ 70
Rádiótelefon műhely	METRÓ 71
Vonalműszak	METRÓ 72
Pályamester	METRÓ 73
Pályafenntartási diszpécser	METRÓ 74
Pályaőr (Fehér út)	METRÓ 75
Pályafenntartási brigád	METRÓ 76
Pályamester	METRÓ 77
Pályaőr (Fehér út)	METRÓ 78
Alagútmester	METRÓ 79
Alagútőr	METRÓ 80
Biztosítóberendezési műszerészek (Déli pu.)	METRÓ 81
Biztosítóberendezési műszerészek (Deák tér)	METRÓ 82
Biztosítóberendezési műszerészek (Népstadion)	METRÓ 83
Biztosítóberendezési műszerészek (Fehér út)	METRÓ 84
Energia diszpécser (vezető elektrikus)	METRÓ 85
Áramellátási karbantartó brigád (Fehér út)	METRÓ 86
Áramellátási karbantartó brigád (Fehér út)	METRÓ 87
Áramellátási karbantartó brigád (Déli pu.)	METRÓ 88
Távközlési karbantartó brigád	METRÓ 89
Rádiótelefon műhely	METRÓ 90
Pályafenntartási brigád	METRÓ 91
Pályaőr (Deák tér)	METRÓ 92

1/c. melléklet

RÁDIÓTELEFON HÍVÓJELEK
AZ É-D-i METRÓVONALON

Megnevezés	Hívójel
Rádiótelefon-központ kezelő:	
Központi forgalmi menetirányító (KFM)	Északi menetirányító
Mobil (vonat) rádiótelefon berendezések:	
E 01 vonat	METRÓ 101
E 02 vonat	METRÓ 102
.	.
.	.
.	.
E 29 vonat	METRÓ 129
Diesel mozdonyok	METRÓ 136-METRÓ 137
TVG-k	METRÓ 138-METRÓ 139
Akkumulátoros mozdonyok	METRÓ 140-METRÓ 141
TVG-k	METRÓ 142-METRÓ 144
Hordozható rádiótelefon berendezések:	
Energia diszpécser	METRÓ 150
Áramellátás (Kőér utca)	METRÓ 151
Biztosítóberendezési műszerészek (Kőér utca)	METRÓ 152
Műszaki ügyeletes (Nagyvárad tér)	METRÓ 153
Vonali instruktor	METRÓ 154
Biztosítóberendezési műszerészek (Kőér utca)	METRÓ 155
Vonalműszak	METRÓ 156
Műszaki ügyeletes (Ferenc krt.)	METRÓ 157
Vontatási (vizsgáló) diszpécser	METRÓ 158
Biztosítóberendezési műszerészek (Határ út)	METRÓ 159
Pályafenntartási brigád	METRÓ 160
Áramellátás (Deák tér)	METRÓ 161

Rádiótelefon műhely	METRÓ 162
Áramellátás (Kőér utca)	METRÓ 163
TBSZ építő-szerelő brigád	METRÓ 164
Műszaki diszpécser	METRÓ 165
Járműtelepi forgalmi szolgálattevő	METRÓ 166
Rádiótelefon műhely	METRÓ 167
Járműtelepi forgalmi szolgálattevő	METRÓ 168
Rádiótelefon műhely	METRÓ 169
Műszaki vezető	METRÓ 170
Áramellátás (Kőér utca)	METRÓ 171
Biztosítóberendezési műszerészek (Nagyvárad tér)	METRÓ 172
Műszaki ügyeletes (Deák tér)	METRÓ 173
Forgalmi szolgálat (Határ út)	METRÓ 174
Biztosítóberendezési műszerészek (Határ út)	METRÓ 175
Pályaőr (Árpád híd)	METRÓ 176
Forgalmi szolgálat (Árpád híd)	METRÓ 177
Műszaki ügyeletes (Határ út)	METRÓ 178
Vontatási (tároló) diszpécser	METRÓ 179
Forgalmi vonalbiztos	METRÓ 180
Áramellátás (Kőbánya-Kispest)	METRÓ 181
Vonali instruktor	METRÓ 182
Rádiótelefon műhely	METRÓ 183
Forgalmi szolgálat (Nagyvárad tér)	METRÓ 184
Vonalműszak	METRÓ 185
Főinstruktor	METRÓ 186
Műszaki ügyeletes (Élmunkás tér)	METRÓ 187
Műszaki diszpécser	METRÓ 188
Biztosítóberendezési műszerészek (Diszpécser ház)	METRÓ 189
Áramellátás (Nagyvárad tér)	METRÓ 190
Pályafenntartási brigád	METRÓ 191
Áramellátás (Deák tér)	METRÓ 192
Pályaőr (Nagyvárad tér)	METRÓ 193
Pályaőri brigádvezető	METRÓ 194

Pályafenntartási diszpécser	METRÓ 195
Távközlési karbantartó brigád	METRÓ 196
Távközlési karbantartó brigád	METRÓ 197
Forgalmi szolgálat (Kőbánya-Kispest)	METRÓ 198
Forgalmi szolgálat (Élmunkás tér)	METRÓ 199
Biztosítóberendezési üzemvezető	METRÓ 200
Alagútőr	METRÓ 201
Alagútfenntartó brigád	METRÓ 202
Pályaőr (Kőbánya-Kispest)	METRÓ 203
Kocsiszíni instruktor	METRÓ 204
Rádiótelefon műhely	METRÓ 205
Áramellátás (villanyszerelők)	METRÓ 206
Forgalmi szolgálat (Árpád híd)	METRÓ 207
Forgalmi vonalbiztos	METRÓ 208
Rádiótelefon műhely	METRÓ 209
Biztosítóberendezési műszerészek (Árpád híd)	METRÓ 210
Áramellátás (Árpád híd)	METRÓ 211
Rádiótelefon műhely	METRÓ 212
Alagútmester	METRÓ 213
Pályamester	METRÓ 214
Műszaki ügyeletes (Dózsa György út)	METRÓ 215
Műszaki ügyeletes (Árpád híd)	METRÓ 216

2. sz. melléklet

RÁDIÓTELEFON HÁLÓZAT KÖZPONTI EGYSÉGÉNEK KEZELÉSI UTASÍTÁSA

2/a. melléklet

MFAV rádiótelefon-központ bemondókészletének kezelési utasítása

1. A bemondókészlet telepítési helye a Mexikói úti végállomáson a diszpécser helyiségben, a rendelkező diszpécser asztala.

2. A rádiótelefon hálózat az "1", " ϟ " és " 🕩 " jelű, valamint "Sq" feliratú nyomógombok egymás utáni működtetésével kapcsolható be. A vételkész állapotot zöld színű jelzőlámpa folyamatos fénye jelzi. A tagállomás közleménye a bemondókészlet hangszórójából hallható. A kívánt hangerő " ▲ " jelű potenciométerrel állítható be. A "Rep" feliratú nyomógomb az ismétlő üzemmód ki-be kapcsolója. A "Rep" gomb benyomott helyzetében két tagállomás tud egymással forgalmazni. A rádióforgalmazást a rendelkező diszpécser és a tagállomások is hallják. Ez az úgynevezett "Rep" üzemmód. A "Rep" nyomógomb ismételt működtetése esetén a tagállomások nem hallják egymás közleményeit. Ebben az üzemmódban a tagállomásokkal csak a rendelkező diszpécser létesíthet kétirányú rádió-összeköttetést. Általában a "Rep" üzemmódot kell használni. Ha a forgalmi események szükségessé teszik, hogy a tagállomások egymással ne forgalmazhassanak, a "Rep" üzemmódot meg kell szüntetni.

3. A vonatokra felszerelt mobil, vagy a hordozható rádióberendezések hívása esetén a " ⥁ " jelű nyomógombot (adásgomb) folyamatosan nyomva kell tartani, és a közleményt kb. 40 cm távolságból a bemondókészletben levő mikrofonba kell mondani. Az adás üzemmódot piros színű lámpa jelzi. A kimenő-szint nagyságát a kivezérlés-mérő műszeren lehet ellenőrízni. A közlemény befejezésekor, vagy válasz várásakor az adásgombot el kell engedni, mert a rádióadás és vétel üzemmód egymást kizárja.

4. Körözvényhívás esetén a rendelkező diszpécser az általános hívójelet adja. Az általános hívójel adása az "1" jelű nyomógomb többszöri rövid időtartamú működtetésével lehetséges.

5. A rádiótelefon hálózat kikapcsolását az "1" és " ϟ " jelű nyomógombok újbóli működtetése váltja ki.

A rádiótelefon hálózat folyamatos üzemben működik, azt forgalmi dolgozónak kikapcsolni - károsodást okozó meghibásodás kivételével - szigorúan tilos !

6. A kezelés során az "A - K" betűjelű "3 - 12" sorszámú " ♪ " jelű és T / R feliratú nyomógombokat nem kell használni.

2/b. melléklet

K-Ny-i metróvonal rádiótelefon bemondókészletének kezelési utasítása

1. A bemondókészlet a Deák tér állomás központi forgalomirá - nyító helyiségében van telepítve. Kezelőszervei a központi, forgalmi menetirányító (továbbiakban: KFM) összevont hír - közlő kezelőasztalán vannak elhelyezve.

2. A kezelőszervek két helyről működtethetők. Az összevont kezelőasztal jobb oldalán a KFM, míg az asztal bal oldalán kialakított munkahelyen az operátor kezelheti a bemondó - készletet.

A kezelés - a hangerőszabályzó-gomb kivételével - szenzo - ros, (érintésre működő kapcsolókkal) történik.

A rádiótelefon hálózat " ϟ " jelű szenzorral kapcsolható be. A vételkész állapotot a szenzor feletti zöld színű LED (világító dióda) folyamatos fénye jelzi.

A tagállomás közleménye a bemondókészletben elhelyezett hangszóróból hallható. A kívánt hangerő beállítását a hat fokozatú potenciométerrel lehet elvégezni. A hangerősza - bályzó-gombot jobbra forgatva a hangerő nő, ellenkező irányban csökken.

A KFM bemondókészletének középső szenzora az úgynevezett "Rep" (ismétlő) üzemmód ki-be kapcsolását végzi. "Rep" üzemmód bekapcsolt állapotát a szenzor alatti piros színű LED (világító dióda) jelzi. Ekkor két tagállomás tud egy-mással forgalmazni. A rádióforgalmazás a KFM-nél, vala - mint minden bekapcsolt rádióberendezésen hallható.

A "Rep" feliratú szenzor ismételt működtetésével - a szen-zor alatt piros színű LED nem világít - a tagállomások nem, vagy csak halkan hallják egymás közleményeit. Ebben az üzemmódban a tagállomásokkal csak a KFM létesíthet meg - bízható kétirányú rádió-összeköttetést.

Általában "Rep" üzemmódot kell használni. Ha a forgalmi események szükségessé teszik, hogy a tagállomások egy - mással ne forgalmazhassanak, a "Rep" üzemmódot meg kell szüntetni.

3. A vonatokra felszerelt mobil, vagy a hordozható rádióberendezések hívása esetén a " ⊅ " jelű adószenzort kell működtetni. A szenzor feletti piros színű LED jelzi az adás-üzemmódot. Az adószenzor megtalálható mind a KFM, mind az operátor bemondókészletén. A két adószenzor egyidejű működtetése esetén a KFM elsőbbséget élvez. Adásüzemmódban az adószenzor folyamatos működtetése közben a közleményt kb. 40 cm távolságból a bemondókészletben elhelyezett mikrofonba kell mondani.

   A közlemény befejezésekor, vagy válasz várásakor az adószenzort el kell engedni, mert egyidejűleg csak adás, vagy vétel-üzemmód lehetséges.

4. Körözvényhívás esetén a központi bemondókészlet kezelője az általános hívójelet ("bim-bam") adja. Az általános hívójel adása a " ϟ " jelű szenzor többszöri rövid idő - tartamú működtetésével lehetséges.

   Amíg a berendezés az általános hívójelet adja a " ϟ " jel feletti zöld, és a "Rep" szenzor feletti piros színű LED egyszerre világít.

5. A KFM bemondókészletének jobb oldalán 1-7-ig számozva a rádiótelefon hálózat körzeteit jelző piros színű LED-ek találhatók. Világító LED azt jelzi, hogy melyik rádiókörzetből érkezett hívás.

   A számok az alábbi rádiókörzeteket jelentik:

   1. Déli pu. állomás és körzete
   2. Batthyány téri állomás és körzete
   3. Deák téri állomás és körzete

4. Összekötő alagút
5. Blaha Lujza téri állomás és körzete
6. Baross téri állomás és körzete
7. Népstadion állomás és a felszíni szakasz.

6. A KFM bemondókészletét a hívásazonosító rendszer öt számjegyű kijelző egysége egészíti ki. A hívásazonosító rendszer működése automatikus, kézi kezelést nem igényel. A kijelző-egység mindig az éppen forgalmazó, vagy a legutóbb forgalmazott rádióberendezés hívószámát mutatja.
Ez a hívószám a következő tagállomás hívásáig látható. Az újabb hívás beérkezésekor az addig kijelzett szám törlődik, és a kijelzőn a forgalmazó rádióberendezés hívószáma jelenik meg.

A kijelzőn csak azon rádióberendezések hívószáma jelenik meg, amelyek hívásazonosító-egységgel vannak ellátva.

A hívásazonosító-rendszer első számjegye a metróvonal jelzőszáma.

A második számjegy mindig nulla. Az utolsó három számjegy a rádióberendezés egyedi hívószámát jelenti. Azon berendezéseknél, ahol az egyedi hívószám egy, vagy kétszámjegyű, értelem szerint a harmadik, vagy negyedik számjegy is nulla.

7. A rádiótelefon hálózat kikapcsolása a " ϟ " jelű szenzor bekapcsolás utáni ismételt működtetésével érhető el.

A rádiótelefon hálózat folyamatos üzemben működik, azt forgalmi dolgozónak kikapcsolni - károsodást okozó meghibásodás kivételével - tilos !

2/c. melléklet

É-D-i metróvonal rádiótelefon bemondókészletének kezelési utasítása

1. A bemondókészlet az Észak-Déli vonal központi forgalmi menetirányító helyiségébe van telepítve. Kezelőszervei a központi forgalmi menetirányító (továbbiakban: KFM) összevont hírközlő kezelőasztalának középső előlapján vannak elhelyezve.

2. A rádiótelefon hálózat az előlap hármas nyomógomb-sorának bal oldali nyomógombjával kapcsolható be. A bekapcsolást követő vételkész állapotot az említett nyomógomb felett zöld színű lámpa folyamatos fénye jelzi. A tagállomás közleménye az előlap mögötti hangszóróból hallható. A kívánt hangerő beállítását hat fokozatú potenciométer teszi lehetővé. A hangerőszabályozó gombot jobbra kapcsolva a hangerő nő, ellenkező irányban csökken.

   A hármas nyomógombsor középső nyomógombja az úgynevezett "Rep" (ismétlő) üzemmód ki-be kapcsolója. A "Rep" nyomógomb benyomott állapotában két tagállomás tud egymással forgalmazni. A rádióforgalmazást a KFM és a tagállomások is hallják. Ez a "Rep" üzemmód.

   A "Rep" nyomógomb ismételt működtetésével a tagállomások nem, vagy csak halkan hallják egymás közleményeit. Ebben az üzemmódban a tagállomásokkal csak a KFM létesíthet megbízható kétirányú rádió-összeköttetést. Általában "Rep" üzemmódot kell használni. Ha a forgalmi események szükségessé teszik, hogy a tagállomások egymással ne forgalmazhassanak, a "Rep" üzemmódot meg kell szüntetni.

3. A vonatokra felszerelt mobil, vagy a hordozható rádió - berendezések hívása esetén a KFM-nek - vagy operátor - nak - a "Þ" jelű nyomógomb (adásgomb) folyamatos nyomvatartása mellett a közleményt kb. 40 cm távolságból érthetően az előlap mögött levő mikrofonba kell mondani.

A kimenő-szint nagyságát kivezérlés-mérő műszer mutatja. Az adás üzemmódot piros színű lámpa fénnyel jelzi.

A közlemény befejezésekor, vagy válasz várásakor az adásgombot el kell engedni, mert egyidejűleg adás és vétel üzemmód - rendszertechnikai felépítésből adódóan - nem lehetséges.

4. Körözvényhívás esetén a központi bemondókészlet kezelője az általános hívójelet ("bim-bam") adja. Az általános hívójel adása a "ϟ" jelű nyomógomb többszöri rövid idő - tartamú működtetésével lehetséges.

Amíg a berendezés az általános hívójelet adja a "ϟ" jelű nyomógomb feletti zöld és a mellette levő sárga színű jelzőlámpa folyamatosan világít.

5. A rádiós előlap alsó részén a rádiótelefon hálózat kör - zetlámpái találhatók. A lámpa fénye azt jelzi, hogy melyik rádiókörzetből érkezett a hívás. A lámpák alatti rövidí - tések az alábbi állomásokat és körzetét jelentik:

KÖKI -	felszíni szakasz
HATÁR -	Határ út
ECSERI-	Ecseri út
NÉPL. -	Népliget
N.VÁRAD-	Nagyvárad tér
KLINIKÁK-	Klinikák
FER. -	Ferenc krt.
KÁLVIN-	Kálvin tér
FEL. -	Felszabadulás tér
DEÁK -	Deák tér

Ö.ALAGÚT - összekötő alagút
AR. - Arany János utca
ÉLM. - Élmunkás tér
ÁRP. - Árpád hid

6. A rádiótelefon hálózat bemondókészletét a hívásazonosító rendszer öt számjegyű egysége egészíti ki. A hívásazonosító rendszer működése automatikus, kézi kezelést nem igényel. A kijelző-egység mindig az éppen forgalmazó, vagy a legutóbb forgalmazott rádióberendezés hívószámát mutatja. Ez a hívószám a következő tagállomás hívásáig látható.

Az újabb hívás beérkezésekor - melyet egy rövid figyelemfelkeltő hang kísér - az addig kijelzett szám törlődik, és a kijelzőn a forgalmazó rádióberendezés hívószáma jelenik meg.

A vonal valamennyi rádióberendezése a hívásazonosító egységet tartalmazza.

A hívásazonosító első számjegye a metróvonal jelzőszáma.

A második számjegy mindig nulla. Az utolsó három számjegy a rádióberendezés egyedi hívószámát jelenti.

7. A rádiótelefon hálózat kikapcsolása a "ϟ" jelű nyomógomb ismételt működtetésével érhető el.

A rádiótelefon hálózat folyamatos üzemben működik, azt forgalmi dolgozónak kikapcsolni - károsodást okozó meghibásodás kivételével - tilos !

3. sz. melléklet

VONAT RÁDIÓTELEFON BERENDEZÉSEK KEZELÉSI UTASÍTÁSAI

3/a. melléklet

CQM 612 típ. mobil (vonat) rádiótelefon-berendezés kezelési utasítása

1. Telepítési helye a K-Ny-i, az É-D-i metróvonal, valamint a MFAV szerelvényein.

   A K-Ny-i és az É-D-i metróvonal szerelvényeire telepített rádiótelefon berendezések - az alábbiakban ismertetett átváltással - mindkét metróvonalon üzemeltethetők. A kölcsönös üzemeltetési lehetőség valamint a hívásazonosító rendszerre az alábbiakban leírtak a MFAV rádióberendezéseire nem vonatkoznak.

2. A rádióberendezés bekapcsolása előtt a hívásazonosító rendszer kóddugóját erőltetés nélkül az aljzatába kell csatlakoztatni.

   Az adó-vevő berendezést a kezelődoboz bal felső részén elhelyezett ki-be kapcsoló jobbra fordításával kell bekapcsolni. Ez a kezelőgomb egyúttal hangerőszabályzóként is szolgál. Jobbra kapcsolva a vételi hangerő növekszik, ellenkező irányban csökken.

   A rádiótelefon bekapcsolt állapotában a csatornajelző alatti lámpa világít.

   A csatornaváltó-gomb átkapcsolásával a rádióberendezés mind a K-Ny-i, mind az É-D-i metróvonalon üzemeltethető. A csatornaváltó-gombot a K-Ny-i metróvonalon és a MFAV-nál "AB" állásba, míg az É-D-i metróvonalon "CD" állásba kell kapcsolni. A csatornaváltó "AB" illetve "CD" állásában a berendezés automatikusan kiválasztja a vonalnak, valamint a tartózkodási helynek megfelelő optimális vételi frekvenciát.

   A "squelch" (zajzár) kezelőgombját úgy kell beállítani, hogy a kis térerősségű helyeken a zaj, susterqás éppen megszűnjön.

A bekapcsolás elvégzése, a zajzár és a csatornaváltógomb beállítása után a rádióberendezés vételkész. A rádióforgalmazás a hangszéróból hallható.

3. A KFM (MFAV-nál rendelkező diszpécser) hívását a rádióberendezés vételkész állapotában a kézi mikrofonon található adásgomb ütközésig történő benyomásával kell kezdeni. Rádiótelefonnal adni csak kóddugóval ellátott berendezéssel lehet. Az adásgomb működtetése után a közlemény továbbításával kb. 0,5 mp-et várni kell, míg a berendezés saját hívásazonosító számát a KFM felé automatikusan továbbítja. Ezt követően a kívánt közleményt kb. 10 cm távolságból - az adásgomb folyamatos nyomvatartása mellett - mikrofonba kell mondani. Az adás-üzemmódot piros színű lámpa jelzi.

   A közlemény befejezése után az adásgombot el kell engedni a vétel biztosítására, mert az adás és vétel-üzemmód egymást kizárja.

   Rádiótelefonon egyszerre csak egy személy továbbíthat közleményt.

4. Körözvényhívás esetén a KFM (illetve rendelkező diszpécser) az általános hívójelet adja.

5. A rádióberendezés kikapcsolásakor a hangerőszabályzógombot ütközésig balra kell kapcsolni. Tárolt szerelvényeken a berendezést ki kell kapcsolni !

3/b. melléklet

CQM 9112 típ. mobil rádiótelefonberendezés kezelési utasítása

1. Telepítési helye az É-D-i metróvonal szerelvényein.

A berendezés főbb egységei:

a) adó-vevőkészülék
b) mikrofon
c) hangszóró
d) nyomógombos vezérlőegység
e) elosztó doboz.

Az adó-vevő kezelése során csak a mikrofont, és a vezérlőegység kezelőszerveit kell működtetni. A vezérlőegység nyomógombjainak működtetésével egyidőben a hangszóróból rövid időtartamú jelzőhang hallható.

A vezérlőegység vázlatos rajza az 1.sz. ábrán látható.

A	o●	A-1	1	2	3
B	Δ	● ϟ Δ	4	5	6
V+	_/	⍋ * _/	7	8	9
V-	C		*	0	#

1. sz. ábra

2. A rádióberendezés a vezérlőegységen levő "○ ● " jelű nyomógomb egyszeri rövid időtartamú benyomásával kapcsolható be. Első bekapcsoláskor kb. 5 mp-et kell várni az üzemképes állapot eléréséig. A berendezés a fenti nyomógomb ismételt működtetésével kapcsolható ki. Tárolt szerelvényeken a berendezést ki kell kapcsolni!

3. Mivel a berendezés mind a K-Ny-i, mind az É-D-i metróvonalon üzemeltethető, először a vonalnak megfelelő csatornát kell beállítani.

   A beállítás az É-D-i vonalon az "A" míg a K-Ny-i metróvonalon a "B" jelű nyomógomb egyszeri benyomásával végezhető el. Ekkor a vezérlőegység kijelzőjén - annak bal oldali első helyén - megjelenik a működtetett nyomógombnak megfelelő A vagy B betű.

   A vezérlőegység kijelzőjének középső helyén a "C" jelű nyomógombbal mindig "-" jelet kell beállítani. Ez az üzemmód automatikusan biztosítja minden rádiótelefon - körzetben az optimális vételt.

   A "✱" jelű nyomógomb ismételt működtetésével a kijelző harmadik helyén felváltva 1-es, vagy 2-es szám jelenik meg.

   Helyes beállítás esetén mindig az 1-es számjegynek kell világítania.

   A 2-es számjegy beállításánál rádióvétel nincs !

   A számozott gombokat (0-9-ig) a kezelés során nem kell működtetni.

   Összefoglalva a vezérlőegység kijelzőjén:

K-Ny-i metróvonalon	B - 1-et,
É-D-i metróvonalon	A - 1-et

   kell beállítani a kezelőszervek segítségével.

4. A vételi hangerő a "V+" nyomógomb folyamatos nyomásával **fokozatosan** növelhető, míg a "V-" nyomógombbal csökkenthető.

A beállított hangerő nagyságáról egyrészt a rövid időtartamú jelzőhang hangerőssége, másrészt a kijelzön a hangerő változtatásának idejére megjelenő számok (max. 8 fokozatban) adnak tájékoztatást a készülék használójának.

A kívánt hangerőnél a "V+" vagy "V-" nyomógombot el kell engedni.

5. A zajzár " _/ " ismételt működtetésével a zöld színű zajzár jelzőlámpa ég, illetve kialszik. A készülék zajzár-egysége akkor van bekapcsolva, ha a zajzár-lámpa nem ég.

6. A rádióberendezés vezérlőegységének jobb oldalán elhelyezett csatlakozó aljzatba kell a kóddugót erőltetés nélkül illeszteni. A kóddugó biztosítja a készülék egyedi hívószámát, amelyet minden egyes adáskor a készülék kb. 0,5 mp alatt automatikusan a KFM felé továbbít.

7. Adáskor a mikrofont a tartóról le kell venni, és a mikrofon-nyélen levő gomb folyamatos nyomvatartása mellett kb. 10 cm távolságból normál hangerővel a kívánt közlemény rádión továbbítható.

Az adásgomb benyomása után a közlemény továbbításánál a hívószám azonosítása miatt kb. 0,5 mp-et várni kell.

A közlemény továbbítása után az adásgombot el kell engedni.
Ha a mikrofon a tartójába van helyezve, a készülékkel adni nem lehet ! A mikrofont a tartójából kivenni, a mikrofon-nyél 90 fokos elforgatásával lehet.

4. sz. melléklet

HORDOZHATÓ RÁDIÓTELEFONBERENDEZÉSEK KEZELÉSI UTASÍTÁSAI

4/a. melléklet

CQP 512 típ. hordozható rádióberendezés kezelési utasítása

1. A CQP 512 típ. rádiótelefon adó-vevőberendezés a MFAV - nál, és a K-Ny-i metróvonalon üzemel.

   A hordozható rádiótelefonok csak egy vonalon használhatók.

   A berendezés kizárólag csak BU 501a típ. telepről működtethető.

2. A rádióberendezést a CHANNEL (csatornaváltó) feliratú kezelőgomb jobbra történő elfordításával kell bekapcsolni. Ekkor a csatornaváltónál levő piros pont alá az 1-es szám kerül, ami a rádióberendezés 1-es frekvencián üzemelő csatornáját jelenti.

   A csatornaváltót ismét jobbra kapcsolva a piros pont alá a 2-es szám (2-es csatorna) kerül.

3. A K-Ny-i metróvonalon a szelvényszámok az alábbiak szerint meghatározzák, hogy a rádióberendezést az 1-es, vagy 2-es csatornán kell üzemeltetni.

Déli Moszkva körzet	1 csatorna
Batthyány - Kossuth körzet	2 csatorna
Kossuth - Deák - Astória körzet	1 csatorna
Astória - Blaha körzet	2 csatorna
Keleti pu. körzet	1 csatorna
Népstadion körzet	2 csatorna
és a teljes felszíni szakaszon	2 csatorna

4. A berendezés bal oldalán található az "S" feliratú (zajzár) kezelőgomb, melyet úgy kell beállítani, hogy a gyenge térerősségű helyeken (pl. rádiótelefon körzethatárokon) a kellemetlen zaj éppen megszűnjön.

5. A kívánt vételi hangerőt a berendezés jobb oldalán levő "V" feliratú kezelőgombbal kell beállítani. A megfelelő csatorna kiválasztásával, valamint a zajzár és hangerőszabályzó potenciométerek helyes beállításával a berendezés vételkész állapotban van.

6. Adás-üzemmódban - a mikrofonházon levő adásgomb folyamatos nyomvatartása mellett - a mikrofontól kb. 5 cm távolságra, a közleményt mikrofonba kell mondani.

   A közlemény befejezése után az adásgombot el kell engedni.

7. A rádióberendezés akkumulátorának lemerülése esetén feltöltött telep a töltőkészülékből cserével biztosítható.

8. A berendezést használat közben óvni kell a leeséstől, ütéstől és egyéb káros hatásoktól.

4/b. melléklet

CQP 813 típ. hordozható rádióberendezés kezelési utasítása

1. A CQP 813 típ. hordozható rádióberendezések a Kelet-Nyugati illetve az Észak-Déli metróvonalon vannak rendszeresítve. A készülékek azonban csak azon a vonalon üzemelnek, amelyikre azt kiadták.

A hordozható rádiótelefon rendeltetésszerű működésének alapvető feltétele az antennának és a feltöltött telepnek a berendezéshez történő megfelelő csatlakoztatása.

Az adó-vevő berendezések csak BU 807 típ. telepről üzemeltethetők.

2. A rádióberendezést az antenna mögötti kezelőgomb balra történő elfordításával kell bekapcsolni. Ez a kezelőgomb egyúttal a vételi hangerőszabályzó is. A vételi hangerő öt fokozatban szabályozható.

A vételkész állapotot a hangerőszabályzó melletti kapcsoló "2" feliratú állása biztosítja. Ebben az állásban a berendezés a rádiókörzetnek megfelelő vételi frekvenciát automatikusan kiválasztja.

A vételkész állapotot az előlapon található két piros színű LED egyikének villogása jelzi, attól függően, hogy az adott helyen az "A" vagy "B" csatorna üzemel. A LED villogó fénye azt jelzi, hogy az adott helyen a vételhez elegendő nagyságú rádiófrekvenciás térerősség van.

Azokon a helyeken, ahol a bekapcsolás után egyik LED sem villog azt jelenti, hogy a rádióforgalmazáshoz a térerősség kicsi, vagy az alacsony telepfeszültség miatt a berendezés automatikusan kikapcsolt. Ebben az esetben a rádióberendezés a " 🕨 " jelű billentyűvel ellenőrízhető.

Ha a benyomott billentyű hatására mindkét LED folyamatosan világít, és a hangszóróból sustorgó zaj hallható, akkor az adott helyen a rádióforgalmazáshoz a térerősség alacsony. Ha a " 🕨 " jelű billentyű működtetésére a bekapcsolt berendezés LED-jei továbbra sem világítanak, akkor telepet kell cserélni.

3. Rádiótelefonon közleményt adás-üzemmódban lehet továbbí - tani. Rádióadás a berendezés bal oldalán elhelyezett " ϟ " jelű adóbillentyű ütközésig történő benyomásával kezdeményezhető.

Az adóbillentyű benyomása után a közlemény továbbításával kb. 0,5 mp-et várni kell, mert ez idő alatt a berendezés saját hívásazonosító számát automatikusan a KFM felé to - vábbítja. A hívószám a berendezés oldalán fel van tüntet- ve. Az adóbillentyű folyamatos nyomvatartása mellett a kívánt közleményt kb. 5 cm távolságból a mikrofonba kell mondani. A közlemény befejeztével az addig nyomvatartott billentyűt el kell engedni, mivel az adás és vétel-üzem- mód egymást kizárja.

4. Néhány hordozható rádiótelefonnál az antenna mellett pi - ros színű jelzőlámpa mutatja a telep feltöltött állapotát. Ezeknél a berendezéseknél, ha a telep lemerül a jelzőfény megszűnik, s ezzel egyidőben a telepfeszültséget ellenőr- ző áramkör a rádióberendezést - telepkímélés miatt - au- tomatikusan kikapcsolja. Ebben az esetben sürgősen telepet kell cserélni. Telepcseréről a berendezés használójának kell gondoskodni.

5. A rádióberendezést a hangerőszabályzó gomb "0" jelzésű állásába történő jobbra fordításával kell kikapcsolni. A kezelési utasításban nem említett kezelőszerveket a beren- dezés használata során nem kell működtetni.

6. A berendezést használat közben óvni kell leeséstől, ütés- től, és egyéb káros hatásoktól.

Nem rendeltetésszerű használat esetén az okozott kárért a berendezés használója a felelős.

5. sz. melléklet

AKKUMULÁTOR TÖLTŐKÉSZÜLÉKEK KEZELÉSI UTASÍTÁSAI

5/a. melléklet

BU 501a típ. telep töltőkészüléke

1. A BU 501a típ. telep a CQP 512 típ. hordozható rádió - telefon működtetéséhez szükséges energiát biztosítja.

A kisütött telep töltőkészülékben feltölthető.

2. Töltőkészülékek telepítési helyei a MFAV-nál a Mexikói úti biztosítóberendezési jelfogóteremben, míg a K-Ny-i metróvonalon a

- Fehér úti járműtelepen a PFT irodában, valamint a vontatási diszpécsernél,
- Népstadion állomáson a forgalmi szolgálattevőnél,
- Deák téri állomáson a műszaki diszpécsernél,
- Déli pu. állomáson a forgalmi szolgálattevőnél.

3. A teleptöltő készülék 220V/50Hz-es hálózati feszültségről üzemel.

A töltőkészülék - teljes kiépítés esetén - egyidejüleg 10 db telep töltésére alkalmas.

A töltés alatt levő telepek mellett piros színű LED-ek (MFAV-nál izzók) folyamatosan világítanak. A feltöltött telep melletti LED (vagy izzó) nem világít. A feltöltött telep a töltőkészülék rekeszében - ha a LED nem világít - károsodás nélkül tárolható.

4. Telepcsere esetén a feltöltött telepet a töltőkészülék rekeszéből el kell távolítani. Helyére a kisütött telepet - a telepcsatlakozók lefelé fordításával - enyhe nyomással az üres rekeszbe kell helyezni. A telepcsere folyamatosan bármikor elvégezhető.

5. Ha a telep elhasználódás miatt deformálódik, vagy erőltetés nélkül nem helyezhető a rekeszbe, akkor a rossz telepet új telepre kell cserélni.
Új telepet a rádiótelefon-műhely biztosít.

6. A kisütött telep feltöltéséhez kb. 12 óra töltési idő szükséges.

A metrónál telepített töltőkészülékek működése automatikus - a telepcsere kivételével - kezelést nem igényelnek.

A MFAV töltőkészülékeinek töltési idejét - a telep kisütöttségi állapotától függően - be kell állítani.

7. A telepeken levő fémkivezetéseket rövidre zárni, vagy a telepről - a rádióberendezés kivételével - más elektromos fogyasztót működtetni szigorúan tilos !

5/b. melléklet

BU 807 típ. telep töltőkészüléke

1. A BU 807 típ. telep a CQP 813 típ. hordozható rádiótelefon működtetéséhez szükséges energiát biztosítja.

A kisütött telep töltőkészülékben feltölthető.

2. A töltőkészülékek telepítési helyei:

- Kőér u. biztosítóberendezési tartózkodóban, valamint a PFT épületében,
- Kőbánya-Kispest állomáson az instruktori helyiségben, valamint a forgalmi ügyeleten,
- Határ úti állomáson a forgalmi szolgálattevőnél,
- Nagyvárad téri állomáson a forgalmi ügyeleten,
- Felszabadulás téri állomáson a műszaki ügyeleten,
- Árpád hídi állomáson a forgalmi szolgálattevőnél.

3. A töltőkészülék működtetéséhez 220V/50Hz-es hálózati feszültség szükséges.

A töltőkészülék egyidejűleg maximálisan 10 db telep töltésére alkalmas.

A töltés alatt levő telepek mellett piros szenű LED-ek folyamatosan világítanak. A töltési ciklus befejeztével a telep melletti LED nem világít. A feltöltött telep enyhe nyomással a töltőbe helyezhető. A telep csatlakozóinak kialakítása miatt a töltőbe helyezéskor a polaritásra nem kell ügyelni. A telepcsere folyamatosan bármikor elvégezhető.

Ha a telep elveszti kapacitását új telepet a rádiótelefon-műhely biztosít.

5. A kisütött telep feltöltése kb. 14 órát igényel.

A töltőkészülék működése teljesen automatikus - a telepcsere kivételével - kezelést nem igényel.

6. A telepeken levő fémkivezetéseket rövidre zárni, vagy a telepről - a rádióberendezés kivételével - más elektromos fogyasztót működtetni szigorúan tilos !

BKV Sokszorosító 85.1737.